

En Vertellen van denn Bahnbau

von Peter Riefim

Denn Hospes wor op en Sonndagmorgen nor Denzlaken nor de Kerk gegohn. De Bursfrau stohn achter et „Venüs“ on wachten op denn Baas. Et geng hatt op de Meddag ahn on hei kom on kom nit. Sös wor denn ömmer pönklech, et wor kennen van dat Zott, die de Kerk tumaken deien on ers et Nommendags nor Hus komen. Nä, et wor sös de Pönklechkeit selver. Wat mog los sinn? De Klock schlug 12.

„Lot ons mar opschöppen“, säht de Frau, „wet Gott, wor denn Hospes ös on wat öm ophölt.“ So sett sech denn alles an et Brett on tafelden. Op ehnmol drappden buten wat vör et Hus on denn Baas kom herin.

„Nou, all ant Aeten?“ säht denn Baas. „Ek hew mej verlatert. Ek hat mej noch en kleinen gedronken“, vertohl hei wieher on trock sech dorbej denn Sonndagskeijel üt, „mar ek kann et ou ok an denn Desch vertellen.“ Wie hei de Supp ütgeläpelt hat, dor lagg hei dann los. „Wie gesagg, ek wor noch bej de Weert ahngegohn, dor wachten twee Heeren op mej. De Weert sagg me, et wören en paar Heeren, die de neje Bahn ütmäten deien. Des Dag wollen sej bej ons int Bruuk vermäten on sej hadden denn Weert gefrog, of hei nömmes wös, wo sej Quartier betrecken kosen. De Weert hat öhr gesagg, sej sollen mej es frogen, wenn ek nor de Kerk ahnköm.“

„On dou häs mar gleich Jo gesagg?“ säht de Frau.

„Wat soll ek maken? Die Lüy können doch nit jeden Owend nor de Stadt tipeln. Ek hew mar Jo gesagg.“

„Jo“, säht de Frau, „dou sähs mar Jo. Dann noch son Kerls, die ons de Iserbahn dör et Bruuk leggen wellen. Lenks on rechts van de Iserbahn mödden wej nej Infrechten, sös wenn ons Veh över de Bahn löp, fährt ons dat Deng van Lokomotiv noch et beste Stöck kapott. Dou sähs mar Jo, äwer wat achterher kömp, dor denks dou nit ahn.“

Boms, schmeet denn Bur de Läpel op denn Desch, dat hei opsprong on bej denn erste Knech op denn Teller rap-pelden.

„Frau“, bölk denn Bur, „dor kenns dou nex vann! Wehr dou dej es gägen de Iserbahn! Wie hät et Lüy gegohn in Overhusen, äs sej de Bahn nor Hamm gelagg hewwen? Mosen sej nit kleine Brötjes backen? De Bahn kom ohne öhr. Sej mosten froh sinn, dat sej noch einigemaßen betalt wudden.“

„Et ös en Elend“, säht de Frau, „et Volk düht vandag, wat et well. Wenn ek blos drahn denk, dat laterhen jeden Dag son Stenkdiel bej ons vorbeifährt, dann kregg ek all arme Senn. Ek fahr doch nit in min Läven met son Deng!“

„Wenn dou ok nit, äver andere. Ohne dat befördert son Bahn ok noch Produkten üt de Landwertschaf. Soll dat kenn guje Saak sinn?“

„Ek hör et all“, ment de Frau, „die Heeren hewwen dej all tössen gehat, dou bös all „schwor gläubig!“ Wiehers wudden kenn Wort mehr geprott. Dat Thema Iserbahn hat die beiden opgeräg. Jeder op sin Art. In de nächste Dagen kom et Morges frugg en Kutschwagen ahngesahren. Wie de Kutscher losmäk, stiegen

twee Heeren üt, beide met en Brell op de Nas. Twee groote Koffers hadden sej ok. Dann kom noch sonnen Dreifußt (Dreifuß) achternor on dat wor et all. Denn Hospes sagg die beiden Dagestitt on nödegten sej in et Hus. Die Frau mek en sursüht Gesech on leiden die beiden in öhre Kamer. Wie die Koffers ütgepack woren, gengen die twee gleich an de Arbeit on saggten Bescheed, dat sej vor 4 Uhr nommendags nit wehr kömen. En Landkaat hadden sej metgenohmen on gengen et Gelände sondieren. Denn Bur nit nejscherrig, äwer hei mog ok gern alles weten. So geng hei dann in die Vermäters Kamer on keek es die Papieren nor, die die beiden op denn Desch hadden leggen loten, äwer dat Arabische, oder wat et wor, dor wudden hei nit kluk drüt, on wacker geng hei wer herütt.

Nommendags komen die Vermäters turöch. Jetzt wor et Titt für denn Bur. Ganz vörsehteg frug hei die beiden üt on Deuvel noch mol, et wor Tatsache, kenn 300 Meter achter et Hus wor die neje Bahn Oberhausen — Emmerich — Arnheim — Amsterdam vorgesehn! Wor dann de nächste Bahnhof köm? „in Voerde“, kreg hei tu Antwort. Mehr kreg hei äwer ok nit tu weten. Hei wos jo all genug. De Frau kom on dor verlangden die Heeren en Waschback met Water. Eigentlech hadden die sech nit schmärrig gemak, mar wat soll me maken, son Volk ös verwend. Wie sech die beiden in de Kamer waschen deien, kom denn Bur grad an de Dör vörbej on dor hörden hei en Gelujs, äs wenn ehnen ant „Kalveranbehnen“ ös. Hei mos doch es dör et Schlötlock kieken. Och Gott, den ehnen wor ant Görgeln on denn ander schinnden en Fill tu bewwen, wor hei sech met in de Mull herömfuhrwerkten. Ganz verschreck geht hei fott on säht för de Frau:

„Schöpp mar gut op! Ehnen görgelt sech denn Hals rein on denn andern ös sech de Thän ant fillen. Ek glööv, et send grote Fräters. Sörg, dat wej se satt kriggen!“

So miek de Frau en Pann Erpeln, extra dorbej. Me kos et nit weten. Satt sollen sej wodden! Aewer bej et Aeten blew noch völ över. So ganz verfräten woren die nit, wenn die ok görgeln deien on de Thän fillden. Et entweckelnden sech sogar en Freundschaft met denn Titt on als die Vermäters ferdeg woren, got et en schmerzlechen Avschied.

Twee Jahr dürden et noch, bös de Kolonnen komen on de Schienen op Klötz gelagg wudden. Schnurgrad trock sech de Bahn dor dat Bruuk. Die Bahnhöf on de Strecke woren ok ferdig. Et wor sowitt, de Iserbahn kos fahren.

Van Overhusen starten int Jahr 56 denn ersten Zogg. Van Station tu Station miek hei drei Menütten Pause. Wie hei dör et Bruuk kom, stohn denn Hospes met all sin Volk an denn Tunn on riep Hurrah, wie denn Zogg vorbejtrock. Dat Hurrah steigernden sech noch, äs sej in de letzten Wagen die Vermäters wehrsogen, die achterop ant Wenken woren. Schrecklech gelach wudden, wie den ehnen dorvann met de Fenger dör de Mull geng, es wenn hei ant fillen wor. Denn Baas kneep beide Ogen tu on grinden. Dann äwer sag hei:

„Allo! (Allons!) An de Arbeit! Et ös noch völ tu duhn. De Bahn löp ohne ons. Wej gont nit mehr kieken, bös de Menschen dör de Loff fliegen on dordröver sterven wej. Jan spann an, treck die Plug herüt. Alles wat et gäv: „Burerei bliw Burerei.“

